

АНАЛИЗ

дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по итогам 3 месяцев 2022 года, совершенных по вине водителей со стажем управления транспортными средствами до двух лет

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВАРИЙНОСТИ

По итогам 3 месяцев 2022 года по вине водителей со стажем управления до 2-х лет на территории г. Севастополя произошло 10 ДТП (АППГ – 4, +150%), в которых ранения получили 14 человек (АППГ – 6, +133%).

Из них 7 ДТП (АППГ – 4, +75%) совершено выпускниками севастопольских автошкол, в которых пострадало 8 участников дорожного движения (АППГ – 6, +33,3%).

ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ СО СТАЖЕМ ВОЖДЕНИЯ МЕНЕЕ 2-Х ЛЕТ (по итогам 3 месяцев 2022 г.)

	Россия	ЮФО	Крым	Севастополь
ДТП	-6,6%	-16,8%	+9,1%	+150%
Погибло	-35,1%	-62,5%	-75,0%	0
Ранено	-3,5%	-11,5%	+15,8 %	+133,3%

С материальным ущербом за 3 месяца 2022 года на территории города зафиксировано 33 ДТП (АППГ – 33, стаб.).

Всего в течение 3 месяцев 2022 года в г. Севастополе зарегистрировано 43 ДТП¹ по вине начинающих водителей (АППГ – 37, +16,2 %).

ДТП по районам города/АППГ

	Балаклавский	Гагаринский	Ленинский	Нахимовский	Всего
ДТП	5/1 (+400%)	12/14 (-14,2%)	15/12(+25%)	11/10 (+10%)	43/37 (+16,2%)
Ранено	1/0 (+100%)	5/4 (+25%)	1/2 (-100%)	7/0 (+100%)	14/6 (+133,3%)
Погибло	0	0	0	0	0

Наиболее аварийные участки:

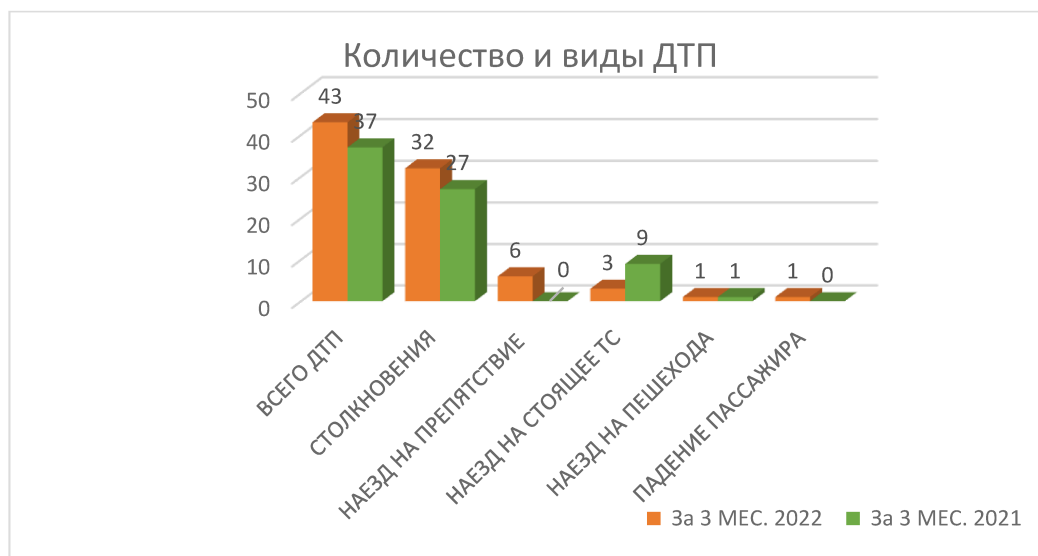
Улицы: ул. Фиолентовское шоссе – 3 ДТП,
ул. Ген. Петрова – 3 ДТП, пр-кт Героев Сталинграда – 2 ДТП,
ул. Хрусталева – 2 ДТП.

Автодорога: Симферополь – Бахчисарай – Севастополь (участок с 58 км до 69 км) – 3 ДТП.

¹ Всего за 3 мес. 2021 года на территории г. Севастополя – 822 ДТП (доля ДТП по вине начинающих водителей – 4,5 %), за 3 мес.2022 года – 836 (доля ДТП по вине начинающих водителей – 5,14 %).

2. ВИДЫ ДТП

Вид ДТП	Кол-во ДТП за 3 мес. 2022 г.	Кол-во ДТП за 3 мес. 2021 г.	Доля по виду ДТП за 3 мес. 2022	Динамика по сравнению с АППГ
Всего	43	37	+0,64 % (от общего количества ДТП)	+16,2 %
Столкновение	32	27	74 %	+18,5 %
Наезд на препятствие	6	0	13,9 %	+100 %
Наезд на стоящее ТС	3	9	6,9 %	-66,6 %
Наезд на пешехода	1	1	2,3 %	0
Падение пассажира	1	0	2,3 %	+100 %



Основным видом ДТП остаются столкновения транспортных средств (74 %), имеющие тенденцию к росту в сравнении с АППГ на 18,5 %.

Появился новый вид ДТП по вине начинающих водителей – наезд на препятствие, удельный вес которого составляет 13,9 % (+100% к АППГ).

Следует отметить сокращение количества наездов на стоящее ТС с 9 до 3 случаев (-66,6 %), а также 1 факт наезда на пешехода (АППГ – 1, стаб.).

3. НАРУШЕНИЯ ПДД РФ, СТАВШИЕ ПРИЧИНАМИ ВСЕХ ДТП

Причина ДТП	Кол-во ДТП за 3 мес. 2022 г.	Кол-во ДТП за 3 мес. 2021 г.	Доля ДТП за 3 мес. 2022 по причинам, %	Динамика по сравнению с АППГ, %
Несоблюдение очередности проезда	12	7	27,9 %	+71,4 %
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	11	3	25,5 %	+ 266,6 %
Неправильный выбор дистанции	8	10	18,6 %	- 20 %
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	4	3	9,3 %	+33,3 %
Нарушение правил перестроения	2	2	4,6 %	стаб.
Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	2	3	4,6 %	-33,3 %
Несоблюдение бокового интервала	1	8	2,3 %	-87,5%
Выезд на полосу встречного движения	1	0	2,3 %	+100 %
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1	0	2,3 %	+100 %
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1	0	2,3 %	+100 %
Нарушение правил обгона	0	1	0	- 100 %



Наиболее распространенными нарушениями ПДД РФ, ставшими причиной всех ДТП, явились несоблюдение очередности проезда (27,9 %), несоответствие скорости конкретным условиям движения (25,5 %), неправильный выбор дистанции (18,6 %), а также несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом (9,3 %).

Приведенные факты, а именно нарушения ПДД РФ, явившиеся причинами ДТП, указывают на слабые знания начинающими водителями правил дорожного движения, регламентирующих предоставление приоритета участникам дорожного движения, имеющих преимущество, а также недостаточный уровень подготовки в части практического вождения, что подтверждается наличием таких видов ДТП как наезд на препятствие (13,9% - второй показатель после столкновения, а также наезд на стоящее ТС (6,9 %)).

4. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО МЕСЯЦАМ ГОДА

Наиболее аварийноопасными месяцами за отчетный период 2022 года стали март - 19 ДТП (44,1%), а также январь – 16 ДТП (37,2%).

	ДТП		Погибло		Ранено	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
			Всего	Всего	Всего	Всего
Январь	16	8	0	0	7	3
Февраль	8	10	0	0	1	3
Март	19	19	0	0	6	0
Итого	43	37	0	0	14	6



5. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ и ВРЕМЕНИ СУТОК

Большинство ДТП по итогам 1 квартала 2022 года совершены в четверг (25,5 %), понедельник (23,2 %), а также среду (18,6 %).

День недели	Количество ДТП	Доля ДТП, %
Понедельник	10	23,2
Вторник	1	2,32
Среда	8	18,6
Четверг	11	25,5
Пятница	5	11,6
Суббота	6	13,9
Воскресенье	2	4,65



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ВРЕМЕНИ СУТОК

0:00 - 2:00	2:00 - 4:00	4:00 - 6:00	6:00 - 8:00	8:00 - 10:00	10:00 - 12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:00	22:00 - 00:00
1	2	0	1	3	3	4	7	2	11	6	3
2,32	4,65	0	2,32	6,97	6,97	9,3	16,2	4,65	25,5	13,9	6,97

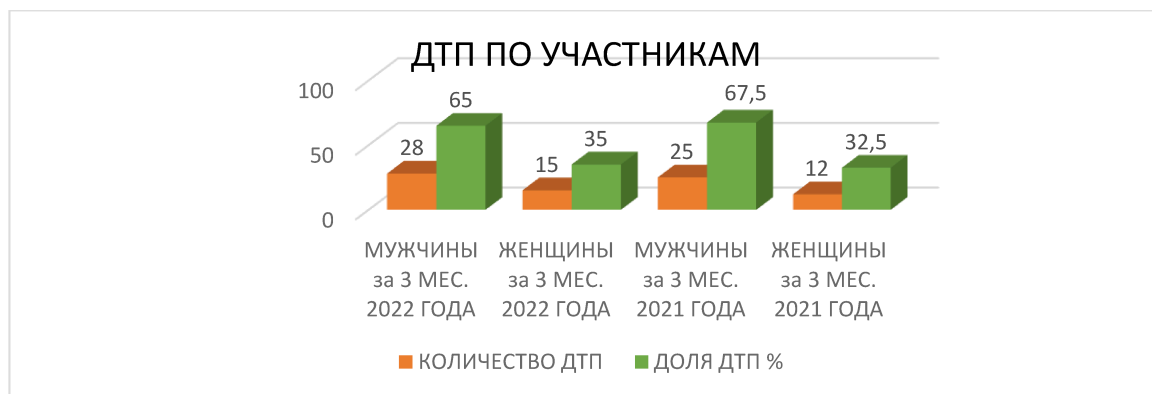


Из приведенного анализа видно, что наиболее аварийноопасным временем суток является промежутки времени с 18:00 до 20:00 (25,5%), а также 14:00 до 16:00 (16,2 %) и с 20:00 до 22:00 (13,9 %).

6. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО УЧАСТНИКАМ

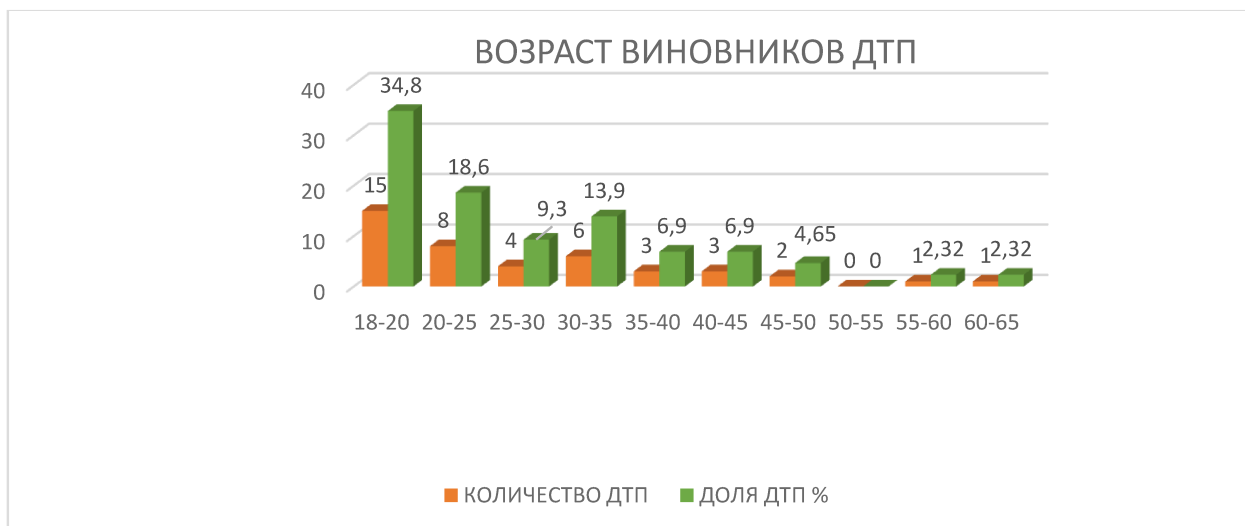
За 3 месяца 2022 года начинающими водителями в первый год управления транспортными средствами совершено 5 ДТП (АППГ - 8 ДТП, -37,5%), что составляет 11,62% (АППГ - 21,6%, -10%) от общего количества ДТП по вине начинающих водителей.

Водителями-женщинами совершено 15 ДТП (АППГ - 12 ДТП), водителями-мужчинами – 28 (АППГ - 25).



ВОЗРАСТ ВИНОВНИКОВ ДТП

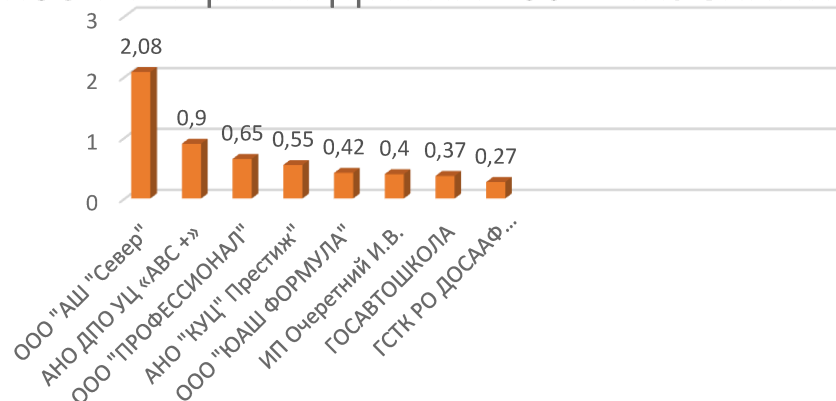
ВОЗРАСТ	18-20	20-25	25-30	30-35	35-40	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65
КОЛИЧЕСТВО ДТП	15	8	4	6	3	3	2	0	1	1
ДОЛЯ	34,8	18,6	9,3	13,9	6,9	6,9	4,65	0	2,32	2,32



7. СВЕДЕНИЯ О ДТП, СОВЕРШЕННЫХ ВЫПУСКНИКАМИ СЕВАСТОПОЛЬСКИХ АВТОШКОЛ

Название автошколы	Количество ДТП	Количество граждан, получивших водительские удостоверения с 01.04.2020 по 31.03.2022	Коэффициент на 100 выпускников	Среднее количество попыток при сдаче виновниками ДТП экзаменов (Т – теоретический П - практический)
ООО "АШ "Север"	1	48	2,08	Т – 2; П – 6
АНО ДПО УЦ «АВС +»	1	110	0,9	Т – 2; П – 1
ООО "ПРОФЕССИОНАЛ"	7	1074	0,65	Т – 1,14; П – 3,42
АНО "КУЦ" Престиж"	2	361	0,55	Т - 3; П - 3
ООО "ЮАШ ФОРМУЛА"	6	1419	0,42	Т – 1,5; П – 3, 33
ИП Очеретний И.В.	1	248	0,4	Т – 2; П - 3
ООО"ГОРОДСКАЯ ОТКРЫТАЯ СОВРЕМЕННАЯ АВТОШКОЛА"	17	4493	0,37	Т – 1,41; П – 2,58
АНПОО "ГСТК РО ДОСААФ России"	2	721	0,27	Т – 2; П - 4

КОЭФФИЦИЕНТ ДТП НА 100 ВЫПУСКНИКОВ



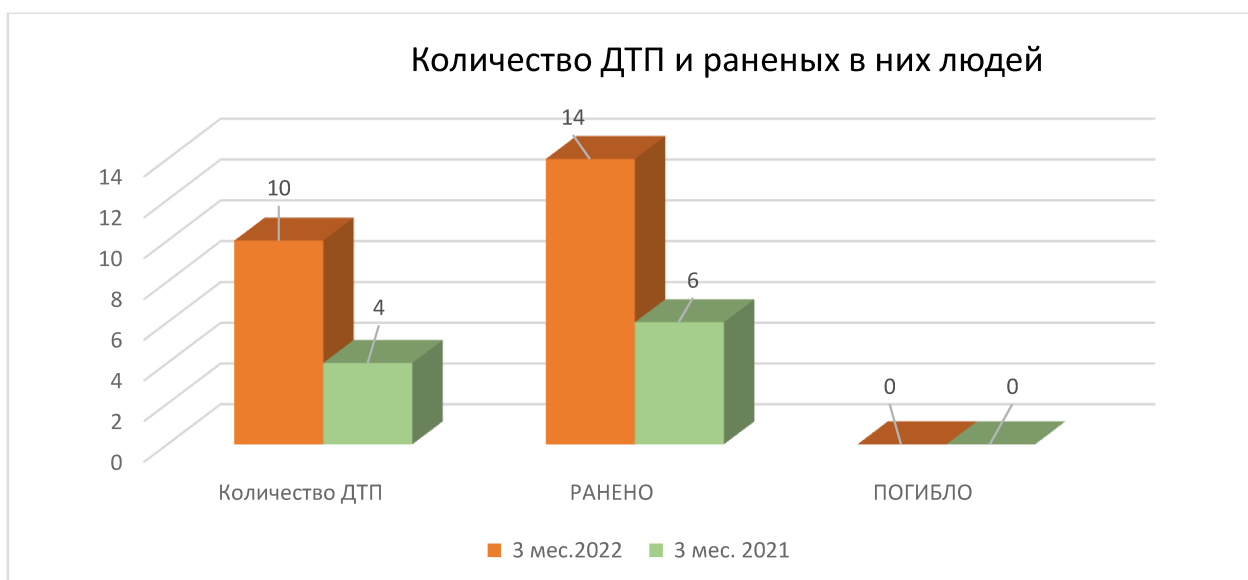
8. ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ

По итогам 3 месяцев 2022 года по вине водителей со стажем управления до 2-х лет на территории г. Севастополя произошло 10 ДТП (АППГ – 4, +150%), в которых ранения получили 14 человек (АППГ – 6, +133%). Из них 7 ДТП (АППГ – 4, +75%) совершено выпускниками севастопольских автошкол, в которых пострадало 8 участников дорожного движения (АППГ – 6, +33,3%).

За указанный период наблюдается значительный рост количества ДТП по сравнению с аналогичным периодом 2021 года на 150%, а также количества пострадавших в них людей на 133,3 %.

По видам ДТП на 100 % зафиксирован рост столкновений, наездов на препятствие, а также падение пассажира.

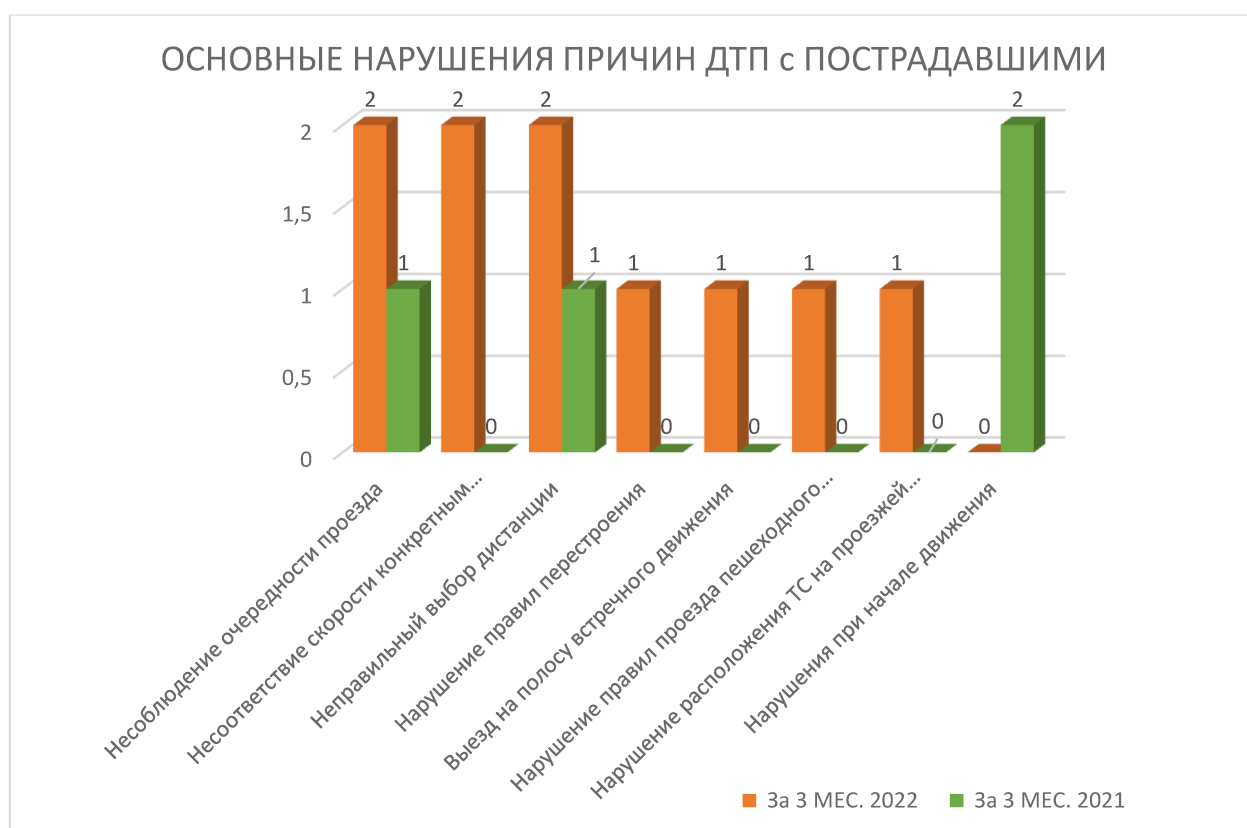
	Январь-март 2022					
	ДТП		Погибло		Ранено	
	Кол-во	Кол-во ±%АППГ	Кол-во	±%АППГ	Кол-во	Кол-во ±% АППГ
ВСЕГО	10	4 (+150%)	0	0	14	6 (+133,3%)
Столкновение	6	3 (+100%)	0	0	10	5 (+100%)
Наезд на пешехода	1	1 (стаб.)	0	0	1	1 (стаб.)
Наезд на препятствие	2	0 (+100 %)	0	0	2	0 (+100%)
Падение пассажира	1	0 (+100 %)	0	0	1	0 (+100%)



9. НАРУШЕНИЯ ПДД РФ, СТАВШИЕ ПРИЧИНАМИ ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ

Причина ДТП	Кол-во ДТП за 3 мес. 2022 г.	Кол-во ДТП за 3 мес. 2021 г.	Доля ДТП за 3 мес. 2022 по причинам, %	Динамика по сравнению с АППГ, %
Несоблюдение очередности проезда	2	1	20 %	+100 %
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	2	0	20 %	+100 %
Неправильный выбор дистанции	2	1	20 %	+100 %
Нарушение правил перестроения	1	0	10 %	+100 %
Выезд на полосу встречного движения	1	0	10 %	+100 %
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1	0	10 %	+100 %
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1	0	10 %	+100 %
Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения	0	2	0 %	- 100 %

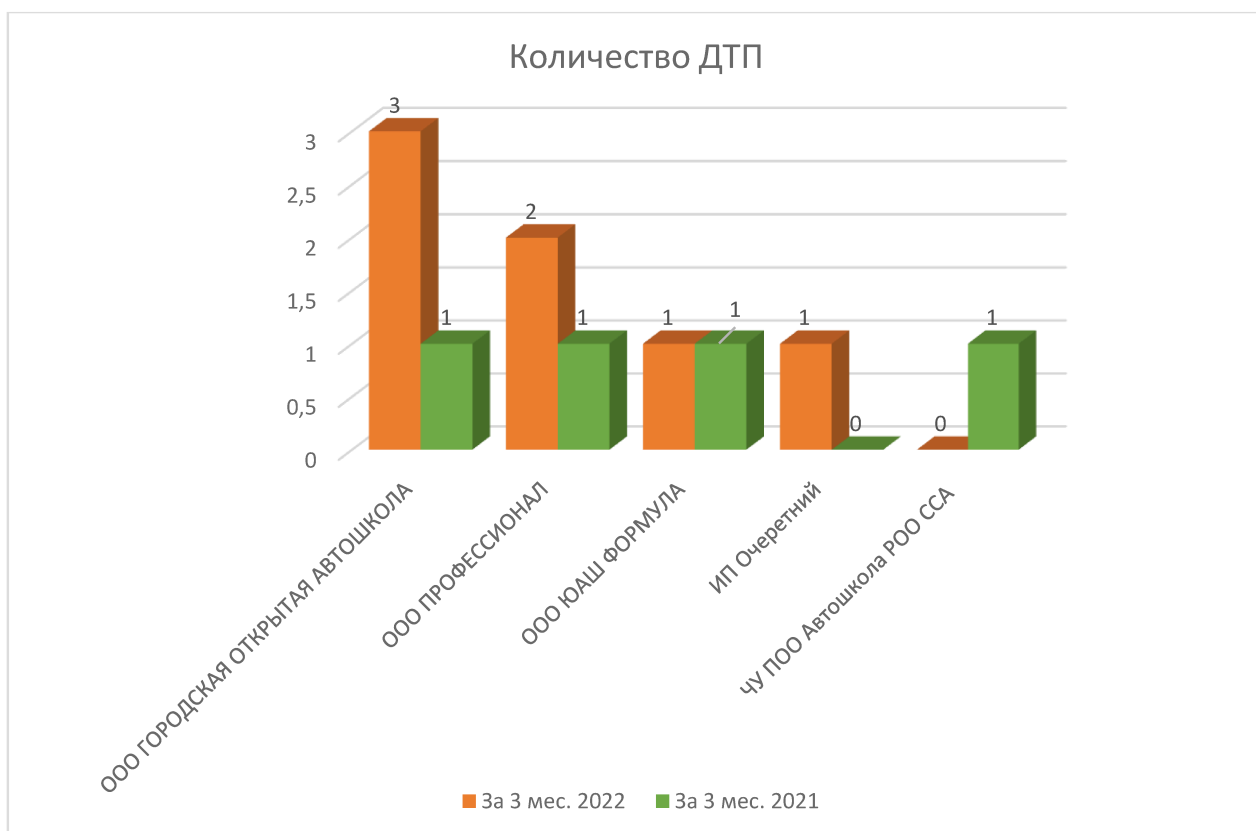
Основными причинами ДТП с пострадавшими явились несоблюдение очередности проезда (+100%), несоответствие скорости конкретным условиям (+100 %), а также неправильный выбор дистанции (+100 %).



10. ИНФОРМАЦИЯ О ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ, СОВЕРШЕННЫХ ПО ВИНЕ ВЫПУСКНИКОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ Г. СЕВАСТОПОЛЯ

По итогам 3 месяцев 2022 года выпускниками севастопольских автошкол совершено 7 ДТП (70% от общего количества ДТП с пострадавшими по вине начинающих водителей) в которых пострадало 8 человек (57,1 % от общего количества пострадавших по вине начинающих водителей).

Наименование учебной организации	Количество ДТП за 3 мес. 2022	Количество ДТП за 3 мес. 2021
ООО "ГОРОДСКАЯ ОТКРЫТАЯ СОВРЕМЕННАЯ АВТОШКОЛА"	3	1
ООО "ПРОФЕССИОНАЛ"	2	1
ООО "ЮАШ ФОРМУЛА"	1	1
ИП Очеретний И.В.	1	0
ЧУ «ПОО Автошкола РОО «ССА»	0	1
ВСЕГО	7	4



С целью снижения уровня аварийности предлагаю:

Руководителям образовательных учреждений:

1. С учетом аварийности по причине несоблюдения очередности проезда, несоблюдения дистанции, скоростного режима и т.д., уделить особое внимание изучению соответствующих разделов правил дорожного движения и основ безопасного управления транспортными средствами с применением полученных теоретических знаний на практике.

2. На занятиях акцентировать внимание обучающихся на недопущение фактов управления транспортными средствами в состоянии алкогольного (наркотического) опьянения.

3. Учитывать представленные факты при проведении итоговой аттестации.

4. Довести указанный анализ к сведению обучающихся.

5. Разместить анализ на информационном стенде организации.